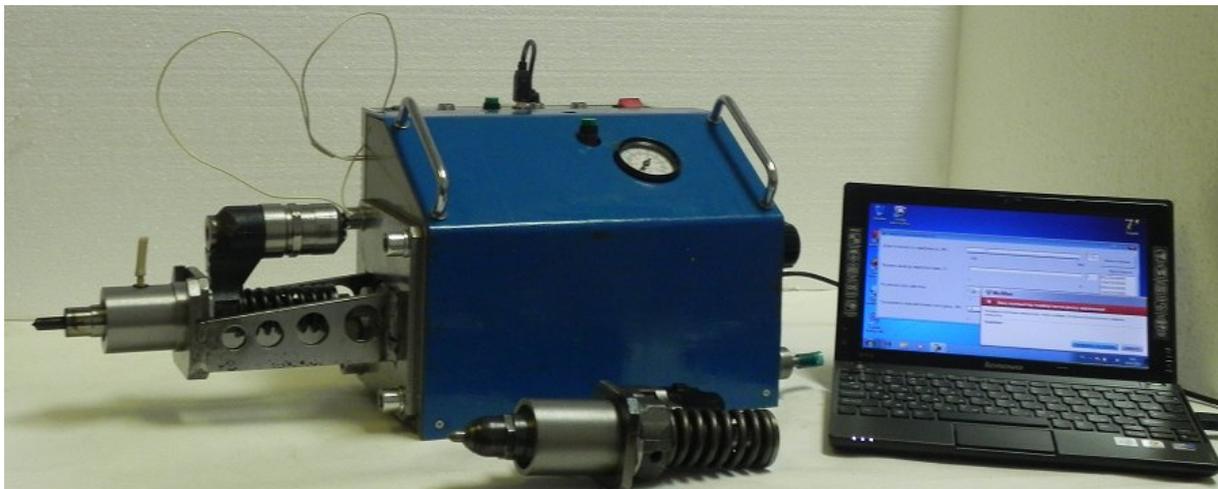


Стенд экспресс диагностики насос форсунок.

Стенд предназначен для диагностики форсунок дизельных двигателей Вольво, Скания, Детройт, Катерпиллер, и других.



Алгоритм диагностики заключается в следующем:

Форсунка устанавливается в адаптер, потом вместе с адаптером устанавливается в стенд, подсоединяются провода к клапану и трубки подвода топлива к адаптеру. С блока управления подаются команды на начало движения главного плунжера и на срабатывание клапана.

Стенд диагностирует следующие параметры форсунки:

1. Общая герметичность. Определяется по скорости движения плунжера – мгновенная диагностика. Или по объёму утечек в «обратку» за несколько циклов.
2. Давление срабатывания иглы распылителя. Определяется по штатному манометру.
3. Качество распыла топлива. Визуально.
4. Задержка времени между поступлением импульса на клапан и появлением топлива из распылителя. Замеряется блоком управления по показаниям датчиков.

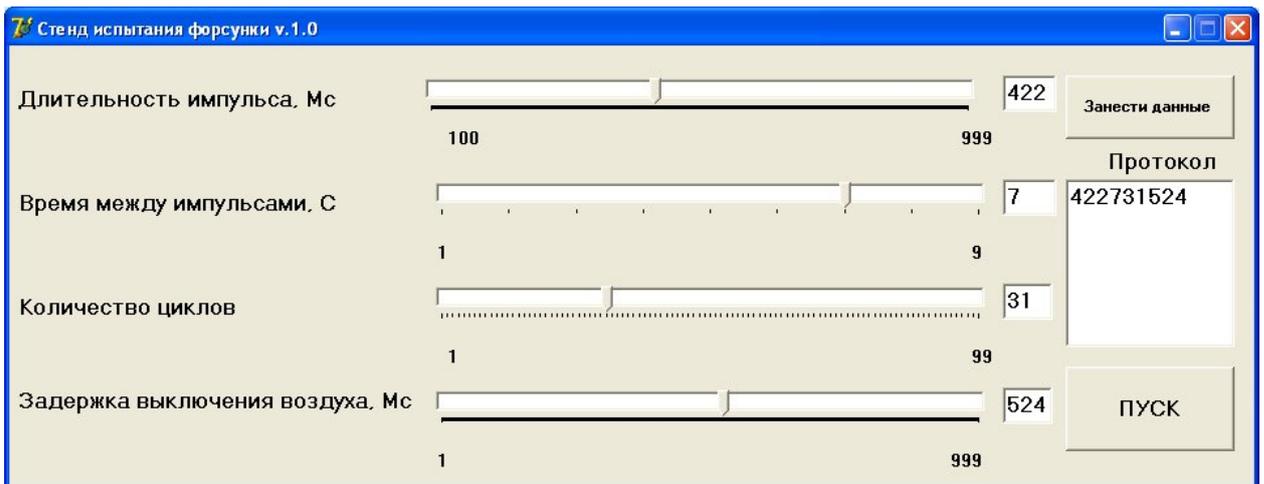
Стенд имеет пневматический привод главного плунжера, это позволяет имитировать практически любой режим работы форсунки.

Блок управления позволяет задавать любые режимы работы форсунки по длительности импульса и по паузе между ними, а также задавать любое количество циклов впрыска.

Управление стендом осуществляется персональным компьютером по интерфейсу USB.

Управляющее программное обеспечение позволяет выставлять и загружать в стенд следующие параметры:

- Длительность импульса впрыска топливом форсункой от 100 до 999 мс;
- Время между импульсами впрыска от 1 до 9 сек.;
- Количество циклов – количество циклов испытания форсунки;
- Задержка выключения воздуха – задержка между временем отключения клапана форсунки и отключением пневмоклапана привода форсунки.



Для проверки форсунки, необходимо установить нужные параметры для данного типа форсунок, и нажав кнопку занести данные передать установки в стенд.

Для проведения цикла испытаний нужно нажать кнопку «ПУСК», на компьютере или на блок стенда.